PGE EKSTRALIGA

Metalkas 2 EKSTRALIGA

KLŻ
KRAJOWA LIGA ŻUŻLOWA



ŻUŻEL

Sport

SEZON 2025

KOMENTARZ „SPORTU”

Oby to nie była **formalność**



Kacper Janoszka

Mamy ogromne szczęście, bo możemy obserwować w akcji wybitnego sportowca, który w ostatnich latach stał się dominatorem w swoim fachu. Bartosz Zmarzlik pierwszy złoty medal w Grand Prix zdobył w 2019 roku. Kolejne triumfy świętował w 2020, 2022, 2023 i 2024 roku. Mamy w kraju żużlowego geniusza, który wie, jak utrzymywać się na szczycie bardzo, bardzo długo. Już jego ostatni złoty medal w mistrzostwach świata był historyczny. Po raz drugi w historii został żużlowcem, który triumfował trzy razy z rzędu w tych zawodach. Wcześniej ta sztuka udała się Ivanowi Maugerowi, w latach 1968-1970.

Zmarzlik w tym roku będzie chciał dorównać do legendarnego Australijczyka oraz do Tony'ego Rickardssona pod względem liczby zdobytych w sumie złotych medali. Zmarzlik w domu ma pięć trofeów za mistrzostwo świata, a dwaj wyżej wymienieni po sześć. Polak w najbliższym czasie może do nich dołączyć. W tym miejscu przypomnę, że Zmarzlik ma zaledwie 30 lat. Jeśli dobrze pójdzie, przed nim jeszcze nawet kilkanaście lat jazdy na bardzo wysokim poziomie. Proszę spojrzeć na Nickiego Pedersena – ma 48 lat, a nadal potrafi znaleźć zatrudnienie w ekstralidze.

Niestety, nieustannie mam wrażenie, że te genialne osiągnięcia Polaka są... niepełne. Nie mam zamiaru umniejszać zasług Zmarzlika, ale bardzo mocno wierzę w to, że zawodnik Motoru Lublin w Grand Prix nie mierzy się z najmocniejszymi przeciwnikami. Ci, którzy naprawdę byliby w stanie mu zagrozić, w mistrzostwach świata wystąpić nie mogą. Odkąd w lutym 2022 roku Rosja rozpoczęła wojnę z Ukrainą, zawodnicy z kraju najeźdźcy nie mogą ścigać się w Grand Prix. Nie pomaga nawet to, że Artiom Łaguta czy Emil Sajfutdinow jeżdżą na polskiej licencji.

Zasady ustalone przez FIM są oczywiście zrozumiałe. Dotykają żużlowców z kraju, który czyni czyste zło. Niezależnie jednak od tego, czy się zgadzamy z usunięciem Rosjan ze zmagań organizowanych przez FIM, czy też nie, fakty są takie, że ich banicja sprawia, że zadanie Zmarzlika jest znacząco ułatwione. Przypomnijmy, że w ostatnim sezonie, w którym Polak nie zdobył złotego medalu, czyli w 2021 roku, triumfował Łaguta, a brązowy medal na szyi zawiesił Sajfutdinow. Co więcej, to właśnie duet Łaguta-Sajfutdinow prowadził rosyjską reprezentację do trzech zwycięstw w cyklu Speedway of Nations (2018-2020; w 2021 roku liderzy rosyjskiej kadry nie wzięli udziału w SoN, protestując przeciwko niewystarczającemu wsparciu rodzimej federacji). Zawodnik lubelskiego zespołu naprawdę stracił więc najgroźniejszych przeciwników.

Jasne, Zmarzlik musi mierzyć się z innymi niezłymi rywalami. Robert Lambert czy Fredrik Lindgren pokazali w zeszłym roku, że potrafią wejść na wysoki poziom i próbowali rywalizować z Polakiem, a i tak mistrzostwo zagwarantował sobie w przedostatnich zawodach poprzednich rozgrywek. Przed sezonem bardzo silny wydaje się z kolei Dominik Kubera, który rok temu w GP zajął ósme miejsce. W tym roku powinien polepszyć swój wynik...

Bardzo mocno wierzę więc w to, że ktokolwiek będzie w stanie nastraszyć Zmarzlika, dorównać mu, spróbować się z nim na poważnie zmierzyć. Nie życzę 30-latkowi porażki w tym roku w mistrzostwach świata, bo nie o to mi chodzi. Życzę sobie i wszystkim kibicom, żeby walka o złoto była wyrównana, żeby zawodnicy trzymali nas w niepewności do ostatniej chwili. I niech Zmarzlik wygra po raz szósty! Ale przy okazji niech jego batalia o tytuł będzie bardziej pasjonująca.

Na mistrzostwach świata dominacja Zmarzlika jednak się nie kończy. Przecież jest on członkiem najlepszego klubu w ekstralidze, który w trzech ostatnich latach sięgał po mistrzostwo Polski. Trudno znaleźć lepszy zespół, z większymi funduszami, które gwarantowane są przez spółki skarbu państwa. Fortuna sprawiła, że w Lublinie powstała ekipa nie do pokonania. W dwóch poprzednich latach walka o złoto w ekstralidze była tak naprawdę tylko złudzeniem. W ostatnich dwóch finałach Motor mierzył się ze Spartą Wrocław. Dwukrotnie dolnośląski zespół do rywalizacji podszedł wyraźnie osłabiony kontuzjami, więc oba spotkania zakończyły się porażkami wrocławian. W Sparcie znów upatruję kandydata do tego, żeby w końcu realnie przeszkodzić Motorowi. Do zespołu dołączył szybki na zapleczu ekstraligi Brady Kurtz. Jeśli tak samo mocny będzie w elicie, podopieczni Dariusza Śledzia w końcu będą mogli powalczyć o trofeum. Mocno w to wierzę, że finałowy mecz dla Motoru nie będzie w tym roku tylko i wyłącznie formalnością.

Kolejny rok mistrza?

Bartosz Zmarzlik ma sięgnąć po kolejne złoto w Grand Prix oraz poprowadzić reprezentację do złota w cyklu SoN.

Pod koniec poprzedniego roku polski świat żużla żył skandalem wywołanym przez Europejską Federację Motocyklową. Zdecydowała ona o tym, że nie przyzna ani jednej dzikiej karty na sezon 2025 w Grand Prix dla polskiego zawodnika. Tym samym wśród stałych uczestników indywidualnych mistrzostw świata pozostało tylko dwóch Polaków – Bartosz Zmarzlik oraz Dominik Kubera. A przecież to Polska jest najważniejszym ośrodkiem żużlowym na świecie. To właśnie w naszej ekstralidze ścigają się najlepsi zawodnicy i to właśnie w tych rozgrywkach zarabiają najwięcej. To w naszym kraju organizowane są aż trzy turnieje Grand Prix w 2025 roku. Co więcej, w Toruniu w tym roku odbędzie się też cykl Speedway of Nations...



Fot. Marcin Karczewski/PressFocus

Czy Bartosz Zmarzlik zdobędzie czwarty tytuł mistrzowski z rzędu?

Dwóch Polaków

Polski Związek Motorowy się oburzył. W końcu miejsce w GP „za darmo” dostali m.in. Kai Huckenbeck oraz Jan Kvech, którzy są znacznie słabsi od wielu Biało-czerwonych. Decyzja FIM podyktowana była chęcią promocji speedwaya w innych krajach (w tym przypadku w Niemczech i Czechach), w których dyscyplina ta powoli umiera śmiercią naturalną. Ten argument był jednak niewystarczający.

PZM miał nawet zagrozić, że odwołane zostanie Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie. Ostatecznie zakończyło się na groźbach i na delikatnym załagodzeniu sytuacji. FIM zapewniło polskiej federacji kolejny turniej w Polsce – od 2026 roku mistrzostwa świata zawitają ponownie w Toruniu. Nie zmienia to faktu, że wśród stałych uczestników najważniejszego cyklu zobaczymy tylko dwóch Biało-czerwonych.

Stać nas na więcej

Jeśli popatrzymy na sprawę z drugiej strony... brak dzikiej karty niewiele zmienia. Skoro polscy zawodnicy nie byli sobie w stanie wywalczyć miejsca w Grand Prix w sposób sportowy (ani poprzez wysokie miejsce w poprzedniej edycji zmagań, ani przez kwalifikacje czy triumf w cyklu SEC), to dlaczego mamy się oburzać, że nie otrzymali prezentu za to, że po prostu są Polakami? Stać nas, polskie środowisko żużlowe, na więcej. I nie jest to wina europejskiej żużlowej centrali, a po prostu samych zawodników.

Liczba Biało-czerwonych w Grand Prix nie zmienia procentowych szans Polaków na zwycięstwo w cyklu. Głównym faworytem do zdobycia złota jest Bartosz Zmarzlik. Nie ma w tym nic dziwnego, skoro 30-latek w ostatnich trzech latach całkowicie zdominował mistrzostwa świata. Nadal poszukiwany jest dla niego odpowiedni konkurent, który będzie z nim prowadził wyrównaną walkę na szczycie klasyfikacji do ostatniego biegu ostatniej rundy sezonu.

Kto zawalczy w SEC-u?

Z kolei w europejskim czempionacie, czyli w zawodach Speedway Euro Championship, trudno przewidzieć, kto może stanąć na najwyższym stopniu podium. Zresztą, na razie znamy tylko pięciu uczestników SEC w tym roku – będą nimi Andrzej Lebiediew (zeszłoroczny triumfator), Leon Madsen, Kacper Woryna, Anders Thomsen i Piotr Pawlicki. Reszta stawki zostanie uzupełniona pod koniec maja w niemieckim Stralsund, gdzie rozegrany zostanie turniej SEC Challenge. Łotysz w poprzednim roku zaskoczył i w ostatniej rundzie w Chorzowie cieszył się z drugiego w karierze złota w cyklu SEC. Dostał się dzięki temu, w drugim roku z rzędu, do GP. Czy w tym roku Lebiediew skupi się na mistrzostwach świata i odpuści europejskie zmagania? A może będzie chciał obronić tytuł?

Nadszedł czas na triumf!

Reprezentacja Polski w tym roku stanie przed ogromną szansą na pierwsze w historii zwycięstwo w cyklu SoN. Do tej pory Biało-czerwoni jeszcze nigdy nie byli w stanie znaleźć się na szczycie w tych zmaganiach. Tym razem – jak wspomnieliśmy – zawody zawitają do Torunia. Przed własną publicznością podopieczni Rafała Dobruckiego muszą powalczyć o złoto. Jak nie teraz, to kiedy?

Kacper Janoszka

KALENDARZ ZMAGAŃ MIĘDZYNARODOWYCH

SPEEDWAY GRAND PRIX

- Grand Prix Niemiec (3 maja)
- Grand Prix Polski w Warszawie (17 maja)
- Grand Prix Czech (31 maja)
- Grand Prix Wielkiej Brytanii (13 czerwca)
- Grand Prix Wielkiej Brytanii (14 czerwca)
- Grand Prix Polski w Gorzowie (21 czerwca)
- Grand Prix Szwecji (2 lipca)
- Grand Prix Łotwy (2 sierpnia)
- Grand Prix Polski we Wrocławiu (30 sierpnia)
- Grand Prix Danii (13 września)

SPEEDWAY EURO CHAMPIONSHIP

- SEC w Bydgoszczy (12 lipca)
- SEC w Guestrow (26 lipca)
- SEC w Lesznie (23 sierpnia)

SPEEDWAY GRAND PRIX 2

- SGP2 w Szwecji (4 lipca)
- SGP2 na Łotwie (1 sierpnia)
- SGP2 w Danii (12 września)

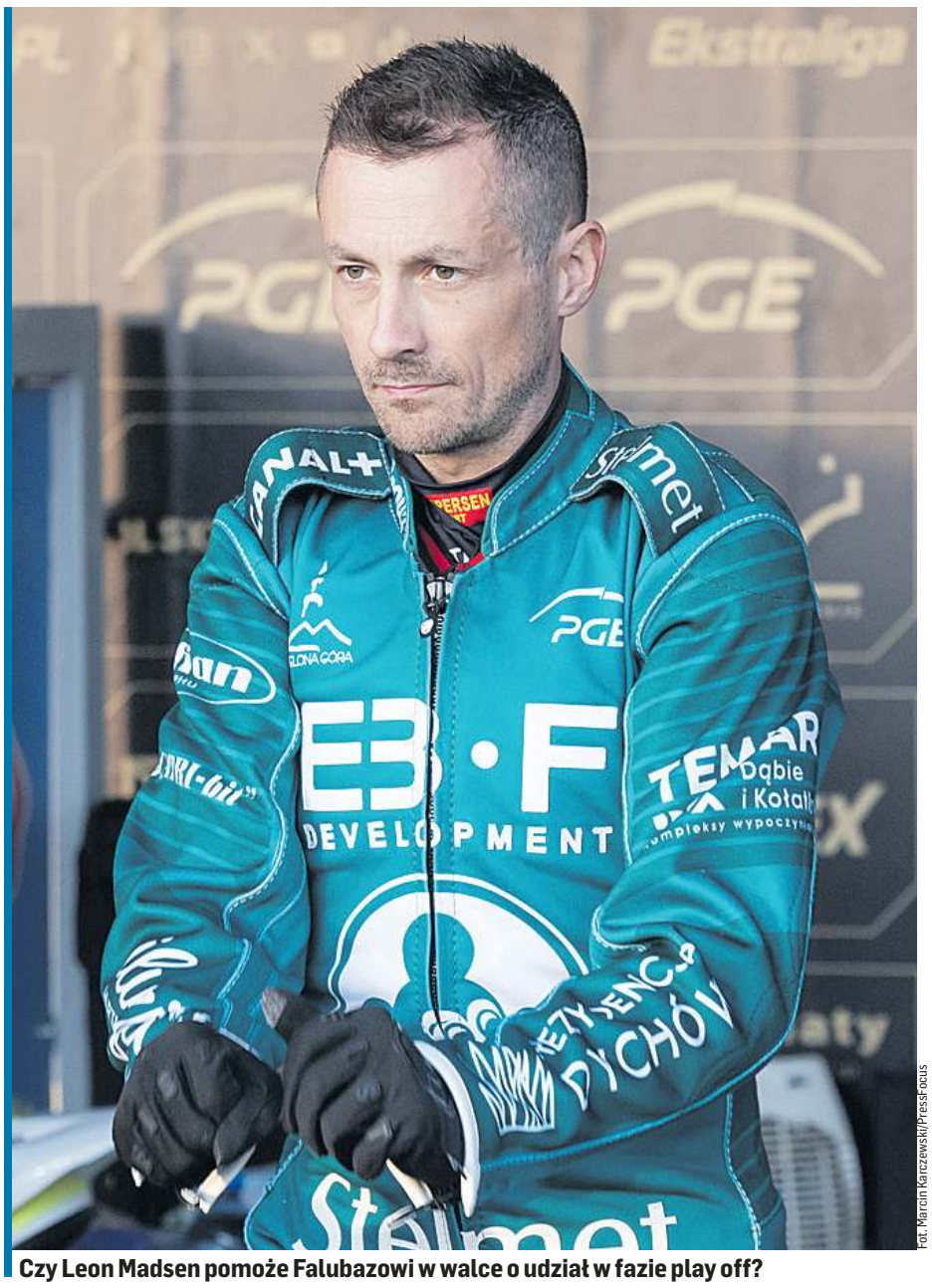
SPEEDWAY OF NATIONS W TORUNIU

- Pierwszy półfinał (30 września)
- Drugi półfinał (1 października)
- Finał (4 października)

Sport e292c9bbd1

Szykuje się najciekawszy sezon od lat

Rozmowa z **Markiem Cieślakiem,** byłym trenerem i selekcjonerem reprezentacji Polski



Fot. Marcin Karczewski/PressFocus

Czy Leon Madsen pomoże Falubazowi w walce o udział w fazie play off?



Fot. Tomasz Kudala/PressFocus

Start PGE Ekstraligi 2025 tuż, tuż. Znowu głównym faworytem jest Orlen Oil Motor Lublin, który utrzymał mistrzowski skład. Jednak potencjalni rywale „Koziołków" w walce o złoto, czyli Betard Sparta Wrocław i KS Toruń nie przespali jesieni i zimy, dokonując znacznych wzmocnień. Jak Pan przewiduje, który zespół zostanie mistrzem w tym roku?

– Na ten moment Motor Lublin „na papierze" jest najlepszą drużyną, ale w kwietniu medali się nie rozdaje. Sądzę, że tegoroczny sezon będzie ciekawy. Rozgrywki wygra zespół, który będzie miał szczęście i utrzyma pełny skład do końca rundy play off.

Ambicje związane z dostaniem się do fazy play off na pewno mają kluby z Zielonej Góry, Grudziądza czy Gorzowa. Której drużynie z tej trójki daje pan największe szanse na sukces?

– Zobaczymy, jak potoczą się pierwsze mecze. W tym momencie jest to wróżenie z fusów. Falubaz wzmocnił się Leonem Madsenem, ale po pierwszych sparingach czy Indywidualnych Międzynarodowych Mistrzostwach Ekstraligi w Łodzi można było zauważyć, że nie wszyscy zawodnicy tej ekipy są w formie. Zwłaszcza to tyczy się Jarka Hampela. W każdym razie uważam, że te drużyny, czyli Stal, Falubaz i GKM, mają równe szanse. W kwestii awansu do play off spośród tej trójki za żadną ekipę nie dałbym sobie uciąć palca.

Mówi się, że walka o utrzymanie się w ekstralidze rozstrzygnie się pomiędzy Krono-Plast Włókniarzem Częstochowa a Innpro ROW-em Rybnik. Potwierdza pan tę tezę?

– Widać, że te zespoły personalnie są bardziej ubogie od pozostałych uczestników zmagań w ekstralidze. Pamiętajmy, że w tym roku obowiązuje inny regulamin. W przypadku zajęcia przedostatniej pozycji po fazie zasadniczej też istnieje możliwość spadku. Powróciły bowiem baraże o miejsce w ekstralidze na kolejny sezon. A drużyny mające aspiracje, by za rok znaleźć się w najwyższej klasie rozgrywkowej, m.in. Fogo Unia Leszno oraz Abramczyk Polonia Bydgoszcz, również są mocne. Jakakolwiek drużyna, która chce zachować byt w najwyższej klasie rozgrywkowej, będzie musiała zająć co najmniej szóstą lokatę. Wtedy ten team będzie miał pewność, że nie spadnie.

W Częstochowie zarówno sztab szkoleniowy, jak i zawodnicy podkreślają, że będą walczyć o jak najwyższe cele. Takowymi ma być awans do rundy play off. Jak pan, jako człowiek związany z żużlem w tym mieście, ustosunkuje się do tych deklaracji?

– Cóż, deklarować można wszystko, a papier to przyjmie. Z drugiej strony przyznam, że lepiej mimo wszystko liczyć na wysoki wynik, aniżeli kiepski, prawda? Osobiście życzę Włókniarzowi, żeby znalazł się jak najwyżej pod koniec sezonu, choć sparingi z jego udziałem – przynajmniej na ten moment – za tym nie przemawiają. Jednakże pamiętajmy, że to tylko sparingi, a w trakcie ligi może okazać się, że z jazdą częstochowian będzie dobrze.

W Metalkas 2. Ekstralidze widać dwóch pretendentów do zajęcia miejsca na szczycie. Wspomniał pan o tych zespołach – chodzi o Polonię Bydgoszcz i Unię Leszno. Którą z drużyn wydaje się bliżej awansu, jeśli spojrzymy na składy oraz wyniki przed startem ligowych zmagań?

– Walka będzie wyrównana. Polonia bardzo się wzmocniła, szczególnie transferem Aleksandra Łoktajewa, który potrafi jechać bardzo dobrze. Do tego na pozycji U24 bydgoszczanie mają Toma Brennana. Anglik może być wartościowym zawodnikiem. Unia też ma bardzo dobry skład, nie widać w nim żadnych dziur. Jednak po samych sparingach ciężko rokować. Obie drużyny aspirują do awansu i dwie mogą do niej awansować.
Z pewnością inne zespoły także będą chciały pokusić się o jak najlepsze końcowe rezultaty. W Łodzi wyrazili chęci wygrywania jak największej liczby meczów. O to mogą postarać się również: Cellfast Wilki Krosno, Moonfin Malesa Ostrów Wielkopolski czy Texom Stal Rzeszów, pomimo tego, że ta ostatnia ekipa przystąpi do rywalizacji bez Taia Woffindena z uwagi na to, że Brytyjczyk doznał poważnych obrażeń po wypadku na torze w Krośnie podczas marcowego sparingu. Ma pan upatrzonego czarnego konia w 2. ekstralidze?

– Musiałoby się przytrafić duże nieszczęście u wcześniej wymienianych faworytów, żeby inny team mógł na tym skorzystać i zwyciężyć w całych zmagania. Tak czy inaczej, 2. ekstraliga także będzie ciekawa. Sporo drużyn prezentuje bardzo przyzwoity poziom i może właśnie wyłonić się czarny koń, który pozytywnie zaskoczy. Z drugiej strony ktoś nieoczekiwanie może wypaść negatywnie. Wiele wskazuje na to, że 2. ekstraliga sprawi sporo przyjemności w oglądaniu. Mecze w niej nie raz są na lepszym poziomie niż na najwyższym szczeblu.

Kto zatem spadnie do Krajowej Ligi Żużlowej? Wielu ekspertów typuję Autona Unię Tarnów, która zmaga się z problemami finansowymi. Wiemy jednak, że żużel potrafi być nieprzewidywalny...

– Zgadza się. Jednak biorąc pod uwagę kłopoty organizacyjne i finansowe klub z Tarnowa, a także skład, jakim dysponuje, ich sytuacja nie napawa optymizmem. Musiałoby się dużo dobrego wydarzyć w Unii. Oczywiście życzę im tego z całego serca, zwłaszcza że w roli trenera spędziłem tam trzy dobre lata, łącznie z tym, że zdobyliśmy drużynowe mistrzostwo Polski w sezonie 2012. Fajnie by było, gdyby „Jaskółki" się utrzymały.

Ciekawie może być również w na najniższym szczeblu rozgrywkowym w Polsce. W Krajowej Lidze Żużlowej naprawdę trudno wskazać jednoznacznie najlepszy zespół. Z pewnością jednak dobrymi zawodnikami dysponują w Gnieźnie czy w Opolu.

– W KLŻ startują nieprzewidywalne drużyny. Na tym poziomie często nie wiadomo, kto odpali lub czy dany klub będzie w ogóle jeździł. Sprawy finansowe w klubach mają duże znaczenie. Myślę, że zarówno Ultrapur Start Gniezno czy OK Kolejarz Opole mają spore szanse na awans.

Po kilku latach żużel w ligowym wydaniu powraca do Krakowa. Tamtejsi działacze zbudowali zestawienie z ciekawymi nazwiskami. W Małopolsce ścigać się będą Artur Mroczka, Matic Ivacic, Jonas Jeppessen czy Richard Lawson. Widać, że w grodzie Kraka poważnie myślą, żeby już teraz jak najwięcej zwojować.

– I super, że żużel w Krakowie się odrodził. Jest tam fajny, typowo żużlowy, stadion. To bardzo duże miasto, choć w takowych żużel nie zawsze stoi na wysokim poziomie, gdyż przeważnie ich mieszkańcy żyją piłką nożną. A Kraków ma przecież Wisłę czy Cracovię. W stolicy Małopolski jednakże żużel również ma swoich kibiców i dobrze, że ta dyscyplina z powrotem tam zaistnieje. Osobiście zamierzam obserwować ten zespół, chociażby z ciekawości.

Na koniec w ramach podsumowania chciałbym zapytać, czy pana zdaniem możemy spodziewać się najciekawszego sezonu ligowego w Polsce od paru dobrych lat?

– Uważam, że tak. Myślę, iż doprowadził do tego regulamin. Walka o znalezienie się w pierwszej czwórce ekstraligi będzie karkołomnym wyścigiem. Później dojdą mecze barażowe. A przecież – według obowiązujących zapisów – nawet drużyna, która zajmie piąte miejsce po właściwej części rozgrywek ekstraligowych, także będzie mogła spaść poziom niżej. Tak więc rywalizacja o utrzymanie też może okazać się pasjonująca. Wygląda na to, że nie będziemy się nudzić. W poprzednich latach często mówiło się, że możliwość przedarcia się do fazy play off ma każdy zespół, poza beniaminkiem. Teraz wcale tak nie musi być. Moim zdaniem o przedostanie się do pierwszej czwórki będzie bardzo trudno, tak jak o utrzymanie.

Rozmawiał
Norbert Giżyński

Sport e292c9bbd1

Łatwiej się utrzymać?

W PGE Ekstralidze w 2025 roku więcej drużyn będzie walczyć o pozostanie w elicie do ostatnich meczów sezonu.

KRONO-PLAST WŁÓKNIARZ CZĘSTOCHOWA

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Jason Doyle (AUS)	6.10.85	1,550	Grudziądz
Mads Hansen (DEN)	26.06.00	1,649	Gdańsk
Philip Hellstroem-Baengs (SWE, U24)	24.03.03	0,000 (2.)	Bydgoszcz
Wiktor Lampart (U24)	21.05.01	1,107	Toruń
Piotr Pawlicki	30.11.94	1,675	Zielona Góra
Mateusz Świdnicki (U24)	10.08.01	0,200	Rzeszów
Kacper Woryna	31.08.96	1,829	Rybnik
Juniorzy			
Paweł Caban	9.06.08	-	-
Alan Ciurzyński	18.07.08	-	-
Kacper Halkiewicz	6.01.07	0,474	
Franciszek Karczewski	23.02.06	1,063	Bydgoszcz
Szymon Ludwiczak	15.09.07	0,720	-
Igor Nabiałkowski	20.12.07	-	-
Dawid Rzpędek	8.12.08	-	Opole

Trener Mariusz STASZEWSKI.
Przyszli: Doyle, Karczewski, Pawlicki, Lampart, Hellstroem-Baengs, Świdnicki.
Odeszli: Leon Madsen (Zielona Góra), Mikkel Michelsen (Toruń), Maksym Drabik (Rybnik).

GEZET STAL GORZÓW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Oskar Fajfer	30.04.94	1,386	Toruń
Adam Bednar (CZE, U24)	2.09.07	0,714	-
Andrzej Lebiediew (LAT)	4.11.94	1,707	Leszno
Anders Thomsen (DEN)	1.01.94	2,096	Gdańsk
Martin Vaculik (SVK)	5.04.90	2,151	Zielona Góra
Juniorzy			
Oskar Chatłas	19.09.07	-	-
Hubert Jabłoński	2.02.06	0,826	Leszno
Mikołaj Krok	1.07.08	-	-
Oskar Paluch	7.06.06	1,630	-
Leon Szlegiel	16.09.08	-	-

Menedżer Piotr ŚWIST.
Przyszli: Lebiediew, Jabłoński.
Odeszli: Szymon Woźniak (Bydgoszcz), Mathias Pollestad (Krosno), Jakub Miśkowiak (Grudziądz), Denis Andrzejczak (Piła), Piotr Piotrowski-Pręd-ki (Piła)

W ekstralidze doszło do poważnych zmian w regulaminie. Rywalizacja na zasadach z poprzednich lat sprawiała, że aż sześć spośród ośmiu drużyn walczyło w fazie play off o medale. Zespół, który zajął siódmą lokatę po fazie zasadniczej, nie walczył już o nic, a ostatnia w tabeli ekipa spadała do 2. ekstraligi. W tym roku każda drużyna po fazie zasadniczej będzie o coś walczyła. Władze ekstraligi zdecydowały, że w play off udział wezmą cztery najlepsze drużyny. Z kolei do kalendarza zostanie dodana również runda „play down", w której mierzyć się będą zespoły z miejsc 5-8. Najpierw odbędą się półfinały, których zwycięzcy mogą być pewni utrzymania, zajmując 5. i 6. lokatę na koniec zmagań. Przegrani mierzą się z kolej w „finale". Ta drużyna, która w dwumeczu okaże się gorsza, spada z ligi. Z kolei wygrany „finału" przechodzi jeszcze do baraży o udział w ekstralidze, tocząc bój z drugim zespołem z 2. ekstraligi. To znacznie komplikuje kalendarz, ale przy okazji zwiększa emocje.

Zmiana regulaminu może spowodować, że większe szanse na utrzymanie będzie miał beniaminek ROW Rybnik. Gdy „Rekiny" w 2020 roku brały udział w rozgrywkach na najwyższym szczeblu, od razu po awansie spadły, zajmując ostatnie miejsce. Tym razem, nawet jeśli po fazie zasadniczej będą zamykać tabelę, rybniczanie będą mieli szansę na poprawę swojego wyniku.

Niezależnie od roszad w punktach w regulaminie, nie zmieniają się faworyci do mistrzostwa. Motor Lublin nadal posiada najlepszą kadrę, z mistrzem świata Bartoszem Zmarzlikiem na czele, która w poprzednich latach gwarantowała sukcesy. „Koziołki" mają apetyt na to, żeby czwarty raz z rzędu sięgnąć po mistrzostwo Polski. Co jednak ważniejsze, istnieje spore prawdopodobieństwo, że właśnie tak się stanie. Oczywiście, silna będzie Sparta Wrocław, niespodziankę może sprawić KS Toruń, ale to Motor jest dominatorem ekstraligi w ostatnich latach. Raczej niewielu spodziewa się, że to zmieni się w tym roku.

Kacper Janoszka



Czy Gleb Czugunow pomoże rybniczanom w przetrwaniu pierwszego sezonu po awansie?

BAYERSYSTEM GKM GRUDZIĄDZ

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Emil Breum (DEN, U24)	15.01.02	1,444 (KLŻ)	Opole
Max Fricke (AUS)	29.03.96	2,072	Zielona Góra
Michael Jepsen Jensen (DEN)	18.02.92	2,111	Zielona Góra
Daniel Klima (CZE, U24)	30.12.02	-	Tarnów
Jaimon Lidsey (AUS)	27.02.99	1,564	Leszno
Jakub Miśkowiak (U24)	3.08.01	1,407	Gorzów
Wadim Tarasienko (POL/RUS)	12.05.94	1,861	Bydgoszcz
Juniorzy			
Kacper Łobodziński	18.03.04	1,306	-
Kevin Małkiewicz	3.08.07	1,043	Wrocław
Damian Miller	12.02.09	-	-
Jan Przanowski	10.09.07	-	-
Kacper Szarszewski	28.01.09	-	-

Trener Robert KOŚCIECHA.
Przyszedł Miśkowiak.
Odeszli: Jason Doyle (Częstochowa), Kacper Pludra (Rybnik).

ORLEN OIL MOTOR LUBLIN

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Jack Holder (AUS)	23.03.96	1,978	Toruń
Dominik Kubera	15.04.99	2,095	Leszno
Fredrik Lindgren (SWE)	15.09.85	1,935	Częstochowa
Bartosz Zmarzlik	12.04.95	2,419	Gorzów
Mateusz Cierniak (U24)	3.10.02	1,706	Tarnów
Juniorzy			
Bartosz Bańbor	13.01.07	1,109	-
Paweł Czaus	16.03.07	-	-
Bartosz Jaworski	10.08.07	-	-
Wiktor Przyjemski	25.03.05	2,060	Bydgoszcz

Trener Maciej KUCIAPA
Przyszli: -
Odeszli: Dawid Grzeszczyk (Kraków)

INNPRO ROW RYBNIK

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Gleb Czugunow (POL/RUS)	17.12.99	2,241 (2.)	Ostrów
Maksym Drabik	22.02.98	1,426	Częstochowa
Chris Holder (AUS)	24.09.87	1,241	Leszno
Jesper Knudsen (AUS, U24)	11.07.04	0,898 (2.)	Rzeszów
Nicki Pedersen (DEN)	2.04.77	2,101 (2.)	Rzeszów
Kacper Pludra (U24)	21.08.02	0,707	Grudziądz
Rohan Tungate (AUS)	27.01.90	2,067 (2.)	Zielona Góra
Juniorzy			
Maksym Borowiak	1.11.05	1,239 (2.)	Zielona Góra
Radosław Kowalski	4.10.08	-	-
Kacper Tkocz	29.01.05	0,818 (2.)	-
Szymon Tomaszewski	4.09.08	-	-
Paweł Trześniewski	28.07.05	1,208 (2.)	-
Kamil Winkler	30.05.06	0,333 (2.)	-

Trener Piotr ŻYTO.
Przyszli: Drabik, Czugunow, Holder, Pedersen, Knudsen, Pludra.
Odeszli: Brady Kurtz (Wrocław), Jakub Jamróg (Krosno), Norick Bloedorn (Poznań), Grzegorz Walasek (Opole), Patrick Hansen (Łódź).

Sport e292c9bbd1

TRZY PYTANIA DO...

Plan na mistrzostwo

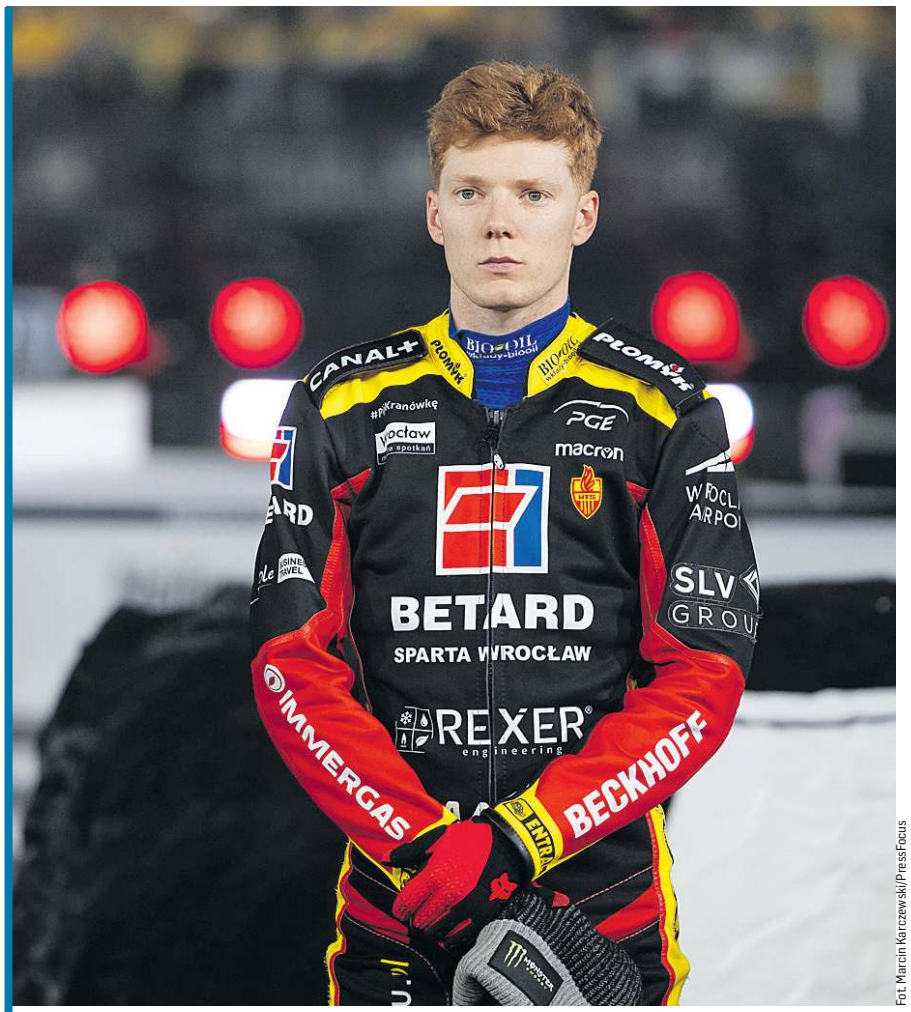
DANIELA BEWLEYA
zawodnika Betard Sparty Wrocław

1. Jaki jest pana indywidualny cel na nadchodzący sezon? Myśli pan o walce o złoto w Grand Prix?

- Moim celem jest posiadanie szybkich motocykli i ściganie się na nich, żeby wygrywać wyścigi. Nie skupiam się na konkretnych osiągnięciach. Czuję się dobrze i widzę, że to może być mój rok. Nie myślę o tym, żeby sięgać szczytów i wygrać Grand Prix. Chcę po prostu być najszybszy. Jeśli będę w pełni wykorzystywał potencjał mojego sprzętu, w teorii powinienem spisywać się świetnie.

2. Czy Sparta Wrocław w tym roku będzie w stanie przeszkodzić Motorowi Lublin? W poprzednich dwóch latach docieraliście do finałów, ale musieliście pocieszyć się jedynie srebrnym medalem.

- Taki jest nasz plan. W ostatnich latach zmagaliśmy się z wieloma kontuzjami i nie byliśmy w pełni sił, gdy nadchodziły mecze finałowe. Mimo tego byliśmy w stanie walczyć z Motorem Lublin. Czuję, że kibice z Wrocławia oczekują od nas sukcesów. I to jest jeden z powodów, dla których świetnie czuję się w tym klubie. Panuje tam świetna atmosfera, bo skoro od nas wymaga się fantastycznych wyników, fani też dają z siebie wszystko. W zamian za to naprawdę chcę pokazać się z najlepszej strony, zdobywać mnóstwo punktów.



Fot. Marcin Karczewski/PressFocus

Daniel Bewley wraz ze Spartą Wrocław chce przeszkodzić Motorowi Lublin w zdobyciu czwartego mistrzostwa.

3. W przedsezonowym sparingu w Krośnie poważnemu wypadkowi uległ Tai Woffinden, pana rodak i były partner z wrocławskiego zespołu. Trzykrotny mistrz świata doznał wielu złamań, przeszedł pierwsze operacje i nadal pozostaje w szpitalu. Czy w takich chwilach zastanawia się pan nad tym, jak bardzo niebezpieczny jest żużel?

- To straszna sytuacja. Dla mnie żużel jest najlepszą dyscypliną sportową na świecie. Nie ma nic piękniejszego. Za tym jednak idzie ogromne ryzyko. Wszyscy zdajemy sobie z tego sprawę, ale żaden z nas, żużlowców, nie chce doświadczać strasznych wypadków. Szczególnie przykro mi z powodu Taia Woffindena. Pamiętam doskonale mój pierwszy rok w barwach Sparty Wrocław. Spędzałem z nim mnóstwo czasu, obserwowałem go, był dla mnie wsparciem. Pracował niezwykle ciężko, był bardzo szybki. Niestety, od 2019 roku notorycznie towarzyszy mu pech. Co chwile doznawał kontuzji. W poprzednim roku złamał łokieć, a winą za to obciążyłbym sposób, w jaki został przygotowany tor (do wypadku doszło w sierpniu, podczas Grand Prix w Gorzowie Wielkopolskim – red.). Tym razem w Krośnie nie było niczyjej winy, Tai po prostu chciał się ścigać. Życzę mu przede wszystkim szybkiego powrotu do zdrowia. Nie wiem jeszcze, co „powrót do zdrowia" oznacza, nie wiem, czy wróci do żużla, ale życzę mu wszystkiego, co najlepsze.

Rozmawiał Kacper Janoszka

TERMINARZ SEZONU ZASADNICZEGO

1. KOLEJKA (11, 13 KWIETNIA)

Piątek
Stelmet Falubaz Zielona Góra - Orlen Oil Motor Lublin 18.00

Sobota
Krono-Plast Włókniarz Częstochowa - Bayersystem GKM Grudziądz 13.00

Niedziela
KS Toruń - Betard Sparta Wrocław 17.00
Innpro ROW Rybnik - Gezet Stal Gorzów 19.30

2. KOLEJKA (19, 20 KWIETNIA)

Sobota
Grudziądz - Rybnik
Lublin - Częstochowa

Niedziela
Wrocław - Zielona Góra
Gorzów - Toruń

3. KOLEJKA (25, 27 KWIETNIA)

Piątek
Zielona Góra - Grudziądz
Rybnik - Toruń

Niedziela
Wrocław - Lublin
Częstochowa - Gorzów

4. KOLEJKA (2, 4 MAJA)

Piątek
Lublin - Rybnik
Toruń – Częstochowa

Niedziela
Gorzów - Zielona Góra
Grudziądz - Wrocław

5. KOLEJKA (9, 11 MAJA)

Piątek
Wrocław - Gorzów
Grudziądz – Lublin

Niedziela
Częstochowa - Rybnik
Zielona Góra - Toruń

6. KOLEJKA (23, 25 MAJA)

Piątek
Toruń - Grudziądz
Rybnik – Wrocław

Niedziela
Częstochowa - Zielona Góra
Gorzów - Lublin

7. KOLEJKA (30 MAJA, 1 CZERWCA)

Piątek
Wrocław - Częstochowa
Zielona Góra – Rybnik

Niedziela
Grudziądz - Gorzów
Lublin - Toruń

8. KOLEJKA (6 CZERWCA, 8 CZERWCA)

Piątek
Częstochowa - Wrocław
Rybnik - Zielona Góra

Niedziela
Gorzów - Grudziądz
Toruń - Lublin

9. KOLEJKA (22, 22 CZERWCA)

Piątek
Wrocław - Rybnik
Lublin – Gorzów

Niedziela
Grudziądz - Toruń
Zielona Góra - Częstochowa

10. KOLEJKA (27, 29 CZERWCA)

Piątek
Gorzów - Wrocław
Lublin – Grudziądz

Niedziela
Rybnik - Częstochowa
Toruń - Zielona Góra

11. KOLEJKA (11, 13 LIPCA)

Piątek
Częstochowa - Toruń
Rybnik – Lublin

Niedziela
Wrocław - Grudziądz
Zielona Góra - Gorzów

12. KOLEJKA (18, 20 LIPCA)

Piątek
Toruń - Rybnik
Gorzów – Częstochowa

Niedziela
Grudziądz - Zielona Góra
Lublin - Wrocław

13. KOLEJKA (25, 27 LIPCA)

Piątek
Toruń - Gorzów
Częstochowa – Lublin

Niedziela
Rybnik - Grudziądz
Zielona Góra - Wrocław

14. KOLEJKA (8, 10 SIERPNIA)

Piątek
Gorzów - Rybnik
Lublin - Zielona Góra

Niedziela
Grudziądz - Częstochowa
Wrocław - Toruń

KS TORUŃ

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Patryk Dudek	20.06.92	2,056	Zielona Góra
Nicolai Heiselberg (DEN, U24)	5.12.05	0,000	Ostrów
Jan Kvech (CZE, U24)	18.10.01	1,220	Rybnik
Robert Lambert (GBR)	5.04.98	2,278	Rybnik
Mikkel Michelsen (DEN)	19.08.94	1,652	Częstochowa
Emil Sajfutdinow (POL/RUS)	26.10.89	2,191	Leszno
Juniorzy			
Mikołaj Duchiński	27.02.09	-	-
Antoni Kawczyński	29.04.08	0,568	-
Krzysztof Lewandowski	20.01.05	1,059	-
Oskar Rumiński	10.07.06	-	-

Menedżer Piotr BARON.
Przyszli: Michelsen, Kvech
Odeszli: Paweł Przedpełski (Rzeszów), Wiktor Lampart (Częstochowa), Mateusz Affelt (Poznań), Bastian Pedersen (Gniezno), Ksawery Stomski (Gniezno).

BETARD SPARTA WROCŁAW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Daniel Bewley (GBR)	20.05.99	2,020	Rybnik
Maciej Janowski	6.08.91	1,903	-
Bartłomiej Kowalski (U24)	4.03.02	1,776	Częstochowa
Brady Kurtz (AUS)	27.09.96	2,402 (2.)	Rybnik
Artiom Łaguta (POL/RUS)	12.11.90	2,462	Grudziądz
Juniorzy			
Krystian Gręda	10.04.09	-	-
Marcel Kowolik Częstochowa	6.02.09	0,843	-
Jakub Krawczyk	1.02.04	1,167	Ostrów
Filip Kumaszka	7.11.07	-	-
Nikodem Mikołajczyk	4.08.07	0,615	-

Trener Dariusz ŚLEDŹ.
Przyszedł Kurtz.
Odeszli: Tai Woffinden (Rzeszów), Filip Seniuk (Rzeszów), Kacper Andrzejewski (Bydgoszcz)

STELMET FALUBAZ ZIELONA GÓRA

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Data urodzenia	Średnia biegowa (2024)	Poprzedni klub
Michał Curzytek (U24)	3.07.02	0,867	Wrocław
Jarosław Hampel	17.04.82	2,080	Lublin
Rasmus Jensen (DEN)	16.10.93	1,763	Gdańsk
Jonas Knudsen (DEN, U24)	4.08.01	1,467 (KLŻ)	Piła
Leon Madsen (DEN)	5.09.88	2,416	Częstochowa
Mitchell McDiarmid (AUS, U24)	21.03.08	-	-
Przemysław Pawlicki	5.09.91	1,659	Grudziądz
Juniorzy			
Oskar Hurysz	5.09.05	0,898	Gorzów
Damian Ratajczak	23.05.05	1,320	Leszno

Menedżer Tomasz SZYMANKIEWICZ
Przyszli: Madsen, Ratajczak.
Odeszli: Piotr Pawlicki (Częstochowa), Krzysztof Sadurski (Piła), Jan Kvech (Toruń).

Ciągła walka o a

Polonia Bydgoszcz nie po raz pierwszy będzie walczyła o to, żeby dostać się do ekstraligi.

Odkąd w 2020 roku Polonia Bydgoszcz wydostała się z trzeciego szczebla rozgrywkowego i bierze udział w zmaganiach 2. ekstraligi (wcześniej 1. ligi), kibice „Gryfów" czekają na awans zespołu do elity. Polonia już trzykrotnie znajdowała się na podium na zapleczu ekstraliga. W 2022 roku była trzecia. Rok później niespodziewanie przegrała w półfinale z ROW-em Rybnik i także zajęła najniższe miejsce na podium. Z kolei rok temu, gdy wydawało się, że bydgoszczanie już muszą awansować do elity, znów zostali pokonani, znów przez rybniczan, ale tym razem w finale play off. Wówczas wydawało się, że Polonia straciła najlepszą szansę na awans, bo spadkowicz z elity, Wilki Krosno, nie był szczególnie mocny...

Czekają na powrót

W tym roku Polonia znów szykuje się do potencjalnego awansu. Będzie jednak miała godnego przeciwnika, w postaci Unii Leszno która chce błyskawicznie powrócić do ekstraligi. Szczęście ekipy Tomasza Bajerskiego polega na tym, że nawet zajmując drugie miejsce, będzie mogła powalczyć w barażach z przedostatnim zespołem ekstraligi. A patrząc na wzmocnienia bydgoszczan, ich kibice mogą być optymistycznie nastawieni. Ze Stali Gorzów do drużyny dołączył Szymon Woźniak. To przecież żużlowiec, który w poprzednim sezonie ścigał się w Grand Prix (bez sukcesów). Ponadto zespół wzmocnił Aleksandr Łoktajew, który został sprowadzony z Poznania. Formację juniorską uzupełnił Kacper Andrzejewski ze Sparty Wrocław, a w składzie pozostali szybcy Krzysztof Buczkowski oraz Kai Huckenbeck. Zespół przed startem sezonu wydaje się mocny. Przekonał się o tym nawet Włókniarz Częstochowa, który przegrał sparing z „Gryfami" ledwie tydzień przed rozpoczęciem rozgrywek.

Uzbrojeni

Wspomniana Unia Leszno osiągnęła sukces, ponieważ jej ważni zawodnicy pozostali w składzie po spadku. Na zapleczu ekstraligi będziemy więc mogli oglądać Janusza Kołodzieja czy Grzegorza Zengotę, którzy przecież nie najgorzej spisywali się w poprzednim sezonie na najwyższym szczeblu. Skład oczywiście uległ modyfikacjom, ale szkielet ekipy Rafała Okoniewskiego pozostał nienaruszony. To powoduje, że „Byki" oczy-



Fot. PressFocus

Po raz ostatni bydgoski klub w ekstralidze jeździł w 2013 roku.

ABRAMCZYK POLONIA BYDGOSZCZ

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Krzysztof Buczkowski	1986	2,351
Tom Brennan (GBR, U24)	2001	1,484
Kai Huckenbeck (GER)	1993	2,100
Aleksandr Łoktajew (UKR)	1994	2,137
Szymon Woźniak	1993	1,700 (E)
Juniorzy		
Kacper Andrzejewski	2007	0,333 (E)
Emil Maroszek	2008	-
Bartosz Nowak 2004	1,108	
Adam Putkowski 2008	-	

Trener Tomasz BAJERSKI
Przyszli: Woźniak, Łoktajew, Brennan, Nowak, Andrzejewski.
Odeszli: Szczepaniak (Tarnów), Lyager (Łódź), Soerensen (Gdańsk), Buszkiewicz (Łódź), Gąsior (Piła), Hellstroem-Baengs (Częstochowa).

CELLFAST WILKI KROSNO

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Dimitri Berge (FRA)	1996	2,122
Kenneth Bjerre (DEN)	1984	1,982
Jakub Jamróg	1991	2,039
Tobiasz Musielak	1993	1,963
Mathias Pollestad (NOR, U24)	2004	2,059 (KLŻ)
Juniorzy		
Szymon Bańdur	2006	1,138
Miłosz Grygolec	2007	0,743 (KLŻ)
Kamil Kawecki	2008	-
Arkadiusz Kordek	2009	-
Piotr Świercz	2004	1,236
Jakub Wieszczak	2006	-
Jakub Woźnik	2006	-

Trener Piotr ŚWIDERSKI.
Przyszli: Jamróg, Musielak, Pollestad, Grygolec.
Odeszli: Krakowiak (Ostrów), Wojdyło (Łódź), Milik (Łódź), Seifert-Salk (Piła), Duda (Kraków).

FOGO UNIA LESZNO

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Ben Cook (GBR)	1997	1,976
Janusz Kołodziej	1984	2,194 (E)
Nazar Parnicki (UKR, U24)	2006	1,200 (E)
Josh Pickering (AUS)	1996	1,778 (E)
Grzegorz Zengota	1988	1,770 (E)
Tate Zischke (AUS, U24)	2005	-
Juniorzy		
Marcel Juskowiak	2008	-
Emil Konieczny	2008	-
Kacper Mania	2009	-
Antoni Mencel	2005	0,850 (E)
Kuba Wojtyńka	2008	-

Menedżer Rafał OKONIEWSKI.
Przyszli: Pickering, Borowiak.
Odeszli: Lebiediew (Gorzów), Smektała (Poznań), Jabłoński (Gorzów), Rew (Rzeszów), Musielak (Poznań), Witkowski (Poznań), Żurek (Piła), Oleksiak (Gniezno), Ratajczak (Zielona Góra).

H. SKRZYDLEWSKA ORZEŁ ŁÓDŹ

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Mateusz Bartkowiak (U24)	2003	1,459
Robert Chmiel	1998	2,273 (KLŻ)
Patrick Hansen (DEN)	1998	-
Andreas Lyager (DEN)	1997	2,076
Vaclav Milik (CZE)	1993	1,947
Patryk Wojdyło	1999	1,491
Juniorzy		
Olivier Buszkiewicz	2004	1,184
Jakub Kiciński	2007	-
Seweryn Orgacki	2005	0,500

Trener Maciej JĄDER.
Przyszli: Miki, Hansen, Buszkiewicz, Chmiel, Wojdyło, Lyager.
Odeszli: Becker (Ostrów), Berntzon (Ostrów), B. Nowak (Bydgoszcz), Polis (Opole), Kaczmarek (Gdańsk), Basso (Gdańsk).

MOONFIN MALESA OSTRÓW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Luke Becker (USA)	1999	2,000
Olivier Berntzon (SWE)	1993	1,907
Fredrik Jakobsen (DEN)	1999	2,114
Nicolai Klindt (DEN)	1988	1,833
Norbert Krakowiak	1999	1,475
Sebastian Szostak (U24)	2003	1,653
Juniorzy		
Franciszek Dymkowski	2008	-
Tobiasz Potasznik	2008	0,647
Filip Seniuk	2007	-
Paweł Sitek	2008	-
Gracjan Szostak	2007	0,611

Trener Kamil BRZOZOWSKI.
Przyszli: Becker, Berntzon, Krakowiak, Seniuk, Klindt.
Odeszli: Czugunow (Rybnik), C. Holder (Rybnik), Musielak (Krosno).

Sport e292c9bbd1

awans

wiście są faworytami do awansu. W teorii o miejsce w ekstralidze będą mierzyć się z Polonią, ale pozostali uczestnicy też mają poważne ambicje sportowe. Zespół z Ostrowa uzbroił się, sprowadzając z Łodzi Luke'a Beckera i Olivera Berntzona. Najprawdopodobniej barwy klubu bronić też będzie Nicolai Klindt, który początkowo podpisał z klubem tylko „kontrakt warszawski", ale niedawno został zgłoszony do rozgrywek. Paradoksalnie, choć nikt nie był zainteresowany jego zatrudnieniem, może on okazać się ważnym wzmocnieniem ostrowian.

Niekompletny skład

Oczywistym kandydatem do spadku jest Unia Tarnów, która zmaga się ogromnymi problemami finansowymi. Klub nie był w stanie zapłacić zawodnikom pieniędzy za okres przygotowawczy. Pojawiły się doniesienia, że Timo Lahti będzie dążył do rozwiązania kontraktu z „Jaskółkami". Sytuacja jest nieciekawa, kadra zespołu jest niekompletna i przyszłość Unii maluje się w ciemnych barwach. Prezes klubu Kamil Góral na kilka dni przed startem ligi starał się uspokoić sytuacje, mówił o tym, jak trudny był dla tarnowian okres zimowy i z jak wieloma problemami musiał się mierzyć. Ostatecznie poinformował także, że klub wyszedł na prostą. Czeka na dotację za umowę sponsorską z województwem małopolskim. Być może ten zastrzyk gotówki sprawi, że naprawdę zobaczymy cień nadziei na to, że Unia będzie w stanie nie tylko rozpocząć rozgrywki w 2. ekstralidze, ale także je dokończyć.

Kacper Janoszka

TERMINARZ SEZONU ZASADNICZEGO

1. KOLEJKA (12, 13 KWIETNIA)

Sobota
Texom Stal Rzeszów - Hunters PSŻ Poznań 16.30
H.Skrzydlewska Orzeł Łódź - Abramczyk Polonia Bydgoszcz 19.00

Niedziela
Moonfin Malesa Ostrów - Cellfast Wilki Krosno 13.00
Fogo Unia Leszno - Autona Unia Tarnów 15.15

2. KOLEJKA (19, 20 KWIETNIA)

Sobota
Bydgoszcz - Rzeszów
Tarnów – Ostrów
Niedziela
Poznań - Łódź
Krosno - Leszno

3. KOLEJKA (27 KWIETNIA, 3-4 MAJA)

27 kwietnia
Krosno - Poznań
Leszno – Bydgoszcz
3 maja
Rzeszów - Ostrów
4 maja
Łódź - Tarnów

4. KOLEJKA (8, 11, 18 MAJA)

8 maja
Ostrów - Łódź
11 maja
Bydgoszcz - Krosno
18 maja
Poznań - Leszno
Tarnów - Rzeszów

5. KOLEJKA (22, 24, 25 MAJA)

Czwartek
Krosno - Tarnów
Sobota
Rzeszów - Łódź
Niedziela
Bydgoszcz - Poznań
Leszno - Ostrów

6. KOLEJKA (1, 8 CZERWCA)

1 czerwca
Łódź - Krosno
Rzeszów - Leszno
6 czerwca
Ostrów - Bydgoszcz
Tarnów - Poznań

7. KOLEJKA (12, 14, 15 CZERWCA)

Czwartek
Poznań - Ostrów
Sobota
Krosno – Rzeszów
Niedziela
Bydgoszcz - Tarnów
Leszno - Łódź

8. KOLEJKA (21, 22 CZERWCA)

Sobota
Łódź - Leszno
Rzeszów – Krosno
Niedziela
Ostrów - Poznań
Tarnów - Bydgoszcz

9. KOLEJKA (26, 28, 29 CZERWCA)

Czwartek
Bydgoszcz – Ostrów
Sobota
Poznań – Tarnów
Niedziela
Leszno - Rzeszów
Krosno - Łódź

10. KOLEJKA (3, 5, 6 LIPCA)

Czwartek
Łódź – Rzeszów
Sobota
Tarnów – Krosno
Niedziela
Poznań - Bydgoszcz
Ostrów - Leszno

11. KOLEJKA (10, 13, 17 LIPCA)

10 lipca
Rzeszów – Tarnów
13 lipca
Krosno - Bydgoszcz
Łódź – Ostrów
17 lipca
Leszno - Poznań

12. KOLEJKA (20, 27 LIPCA)

20 lipca
Poznań - Krosno
Tarnów - Łódź
27 lipca
Bydgoszcz - Leszno
Ostrów - Rzeszów

13. KOLEJKA (2, 3 SIERPNIA)

Sobota
Ostrów - Tarnów
Łódź – Poznań
Niedziela
Rzeszów - Bydgoszcz
Leszno - Krosno

14. KOLEJKA (7, 9, 10 SIERPNIA)

Czwartek
Tarnów – Leszno
Sobota
Krosno – Ostrów
Niedziela
Bydgoszcz - Łódź
Poznań - Rzeszów

KLŻ
KRAJOWA LIGA ŻUŻLOWA

OPTIBET LOKOMOTIV DAUGAVPILS

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Rene Bach (DEN)	1990	1,933
Emil Breum (DEN, U24)	2002	1,444
Daniil Kołodinski (LAT)	2000	2,019
Jewgienij Kostygow (LAT)	1996	1,851
Oleg Michaiłow (LAT)	1999	1,200
Kjastas Puodżuks (LAT)	1986	1,700
Juniorzy		
Nikita Kaulins (LAT)	2004	1,088
Artiom Juhno (LAT)	2004	0,700
Damir Filimonow (LAT)	2008	0,000

Trener Nikołaj KOKIN.
Przyszedł: Breum.
Odeszli: -

WYBRZEŻE GDAŃSK

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Benjamin Basso (DEN, U24)	2001	1,338 (2.)
Marcus Birkemose (DEN, U24)	2003	-
Kacper Grzelak (U24)	2003	1,531 (2.)
Niels Kristian Iversen (DEN)	1982	2,015 (2.)
Daniel Kaczmarek	1977	1,379 (2.)
Tim Soerensen (DEN)	2000	1,783 (2.)
Juniorzy		
Jędrzej Chmura	2005	0,579
Eryk Kamiński	2008	0,357 (2.)
Bartosz Tyburski	2005	0,154 (2.)
Kacper Warduliński	2006	-
Miłosz Wysocki	2004	0,642 (2.)

Trener Lech KĘDZIORA.
Przyszli: Grzelak, Soerensen, Kaczmarek, Chmura, Basso, Birkemose, Warduliński.
Odszeli: Brennan (Bydgoszcz), Pickering (Leszno), Klindt (Ostrów), Głogowski (Bydgoszcz), Gała (Gniezno).

HUNTERS PSŻ POZNAŃ

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Norick Bloedorn (GER, U24)	2004	1,299
Mikołaj Czapla (U24)	2003	1,850 (KLŻ)
Ryan Douglas (AUS)	1993	2,216
Francis Gusts (LAT)	2003	0,607 (E)
Matias Nielsen (DEN)	1999	1,859
Bartosz Smektała	1998	1,342 (E)
Szymon Szlauderbach	1999	1,584
Juniorzy		
Mateusz Affelt	2006	0,722 (E)
Tobiasz Jakub Musielak	2006	1,216 (KLŻ)
Kacper Teska	2006	0,759
Kamil Witkowski	2008	0,333

Trener Eryk JÓŹWIAK.
Przyszli: Smektała, Bloedorn, Affelt, Musielak, Witkowski, Czapla.
Odeszli: Łoktajew (Bydgoszcz), Grzelak (Gdańsk)

TEXOM STAL RZESZÓW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
David Bellego (FRA)	1993	2,156 (KLŻ)
Anże Grmek (SLO, U24)	2004	0,000
Marcin Nowak	1995	1,826
Paweł Przedpełski	1995	1,400 (E)
Krystian Pieszczek	1995	1,404
Keynan Rew (AUS, U24)	2003	1,346 (E)
Jacob Thorssell (SWE)	1993	1,914
Tai Woffinden (GBR)	1990	1,395 (E)
Juniorzy		
Kryspin Jarosz	2008	-
Franciszek Majewski	2006	1,160
Adrian Przybyło	2009	-
Wiktor Rafalski	2005	0,976

Menedżer Paweł PISKORZ.
Przyszli: Bellego, Przedpełski, Woffinden, Rew.
Odeszli: Kildemand (?), N. Pedersen (Rybnik), Je. Knudsen (Rybnik).

AUTONA UNIA TARNÓW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Timo Lahti (FIN)	1992	2,365 (KLŻ)
Marko Lewiszyn (UKR)	2000	2,088 (KLŻ)
Mateusz Szczepaniak	1987	1,929
Matej Zagar (SLO)	1983	-
Juniorzy		
Igor Gryzło	2007	-
Jan Heleniak	2007	0,941 (KLŻ)
Sebastian Madej	2006	0,000 (KLŻ)

Trener Stanisław BURZA.
Przyszli: Szczepaniak, Zagar.
Odeszli: Bellego (Rzeszów), Grygolec (Krosno).

ULTRAPUR START GNIEZNO

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Adam Ellis (GBR)	1996	2,273
Kevin Fajfer	1998	2,088
Adrian Gała	1995	1,158 (2.)
Casper Henriksson (SWE, U24)	2004	1,824
Sam Masters (AUS)	1991	2,284
Bastian Pedersen (DEN, U24)	2006	-
Juniorzy		
Patryk Budniak	2007	1,129
Robert Roszak	2006	-
Adrian Saks	2005	-
Ksawery Słomski	2008	-

Trener Tomasz FAJFER.
Przyszli: Gała, Ellis, Słomski.
Odeszli: Woelbert (Landshut), Łęgowik (Opole), Nagel (Piła), Czapla (Poznań), Chmura (Gdańsk)

Sport e292c9bbd1

KLŻ
KRAJOWA LIGA ŻUŻLOWA

Pomorskie nadzieje

W Gdańsku występować będzie wielu zawodników, którzy rok temu ścigali się w 2. ekstralidze.

Najważniejszym wydarzeniem sezonu w Krajowej Lidze Żużlowej jest powrót do żużlowych rozgrywek drużyny z Krakowa. Speedway Kraków dołącza do zmagań na najniższym szczeblu rozgrywkowym w Polsce po sześciu latach przerwy. W 2019 roku podjęto próbę reaktywacji żużla w stolicy Małopolski. Do rozgrywek zgłoszona została Wanda Kraków, ale próba ta była zdecydowanie nieudana. Wszystkie 12 spotkań zespół zakończył porażką. W bilansie punktowym widniała wstrząsająca liczba 392 „oczek" na minusie. Tym razem krakowska próba powrotu na żużlową mapę Polski ma być bardziej udana. Działaczom udało się zatrudnić dwóch nie najgorszych zawodników (Matic Ivacic, Jonas Jeppesen). Wielu żużlowców przywrócili jednak z żużlowego niebytu. W składzie zespołu Adama Weigela znajduje się Bartosz Szymura, który od lat pozostawał bez klubu, Fin Jesse Mustonen czy doświadczony Anglik Richard Lawson. Ponadto kontrakt ze Speedway Kraków podpisał Artur Mroczka oraz Dawid Rempała. Nie jest to skład, który może marzyć o awansie, ale – przynajmniej w teorii – nie powinien przynieść wstydu, jak sześć lat temu.

Nie da się ukryć, że rywale dysponują znacznie lepszymi zawodnikami. W składzie spadkowicza, Wybrzeża Gdańsk, znajduje się wielu zawodników, którzy w poprzednim sezonie ścigali się w 1. lidze (Iversen, Basso, Soerensen, Kaczmarek). Natomiast plan szybkiego powrotu na zaplecze ekstraligi wcale nie będzie prosty do wykonania. Wzmocnił się także Start Gniezno, do którego dołączył Adrian Gała (w poprzednim sezonie w Gdańsku) czy Adam Ellis, jeden z najlepszych zawodników Krajowej Ligi Żużlowej w poprzednim sezonie.

Warto też zwrócić uwagę na zagraniczne drużyny w KLŻ. Silny skład ma niemiecka drużyna z Landshut. Ekipa złożona głównie z zawodników zza naszej zachodniej granicy wydaje się całkiem nie najgorsza. Ciekawe, jak w drużynie „Diabłów" poradzi sobie Leon Flint, który jeszcze kilka lat temu uznawany był za wielki talent brytyjskiego speedwaya. Z kolei Lokomotiv Daugavpils (Dyneburg) standardowo przystąpi do rozgrywek głównie z Łotyszami w składzie. Klub dokonał tylko jednego transferu – z Opola sprowadził Duńczyka Emila Breuma. **(kaj)**



Niels Kristian Iversen chce pomóc Wybrzeżu w powrocie do 2. ekstraligi.

Fot. Artur Kraszewski/PressFocus

SPEEDWAY KRAKÓW

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Matic Ivacic (SLO)	1993	1,778
Jonas Jeppesen (DEN)	1998	1,808
Richard Lawson (GBR)	1986	-
Artur Mroczka	1989	-
Jesse Mustonen (FIN)	1995	-
Dawid Rempała (U24)	2002	-
Bartosz Szymura	1989	-
Juniorzy		
Miłosz Duda	2006	-
Dawid Grzeszczyk	2007	0,931

Trener Adam WEIGEL.
Przyszli: Duda, Ivacic, Lawson, Mroczka, Mustonen, Rempała, Jeppesen, Szymura, Grzeszczyk.

TRANS MF LANDSHUT DEVILS

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Paco Castagna (ITA)	1994	1,750
Valentin Grobauer (GER)	1994	1,105
Leon Flint (GBR, U24)	2003	-
Marius Hillebrand (GER)	2000	0,792
Kim Nilsson (SWE)	1990	2,143
Kevin Juhl Pedersen (DEN, U24)	2001	1,439
Erik Riss (GER)	1995	1,940
Kevin Woelbert (GER)	1989	1,273
Charles Wright (GBR)	1988	-
Juniorzy		
Mario Hausl (GER)	2006	0,750
Marlon Hegener (GER)	2004	0,308
Ben Iken	2005	0,333

Menedżer Klaus ZWERSCHINA.
Przyszli: Woelbert, Wright, Flint, Pedersen.
Odeszli: Bachhuber (koniec kariery), Lindbaeck (koniec kariery), Palovaara (?).

OK KOLEJARZ OPOLE

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Hubert Łęgowik	1995	1,865
Stanisław Melnyczuk (UKR)	1995	1,800
Tomasz Orwat	1999	2,000
James Pearson (AUS, U24)	2005	-
Oskar Polis	1996	1,368 (2.)
Lars Skupień	1997	1,620
Mathias Thoernblom	1992	1,723
Juniorzy		
Oskar Stępień	2005	1,000
Jakub Fabisz	2005	0,387
Dastin Łukaszczyk	2008	-
Kacper Sajdak	2006	

Trener Marcin SEKULA.
Przyszli: Polis, Łęgowik, Pearson, Walasek.
Odeszli: Chmiel (Łódź), Breum (Daugavpils), K. J. Pedersen (Landshut)

POLONIA PIŁA

KADRA 2025

Imię i nazwisko	Rok urodzenia	Średnia biegowa (2024)
Adrian Cyfer	1995	1,828
Tomasz Gapiński	1982	1,424 (2.)
Norbert Kościuch	1984	1,814
Villads Nagel (DEN, U24)	2007	-
Krzysztof Sadurski (U24)	2003	1,000 (E)
Jonas Seifert-Salk (DEN)	2000	1,662 (2.)
Juniorzy		
Denis Andrzejczak	2008	-
Hubert Gąsior	2005	0,750 (2.)
Piotr Piotrowski-Prędki	2007	-
Jakub Żurek	2007	-

Trener Norbert KOŚCIUCH
Przyszli: Cyfer, Gapiński, Seifert-Salk, Nagel, Gąsior, Żurek, Sadurski, Andrzejczak, Piotrowski-Prędki.
Odeszli: Grzeszczyk (Lublin), Musielak (Poznań), Pollestad (Krosno), Ellis (Gniezno), Jeppesen (Kraków).

TERMINARZ SEZONU ZASADNICZEGO

1. KOLEJKA (13 KWIETNIA)

Optibet Lokomotiv Daugavpils – Polonia Piła 13.15
Wybrzeże Gdańsk – Trans MF Landshut Devils 15.00
OK Kolejarz Opole – Ultrapur Start Gniezno 16.30

2. KOLEJKA (20 KWIETNIA)

Landshut – Daugavpils
Kraków – Opole
Gniezno – Gdańsk

3. KOLEJKA (27 KWIETNIA)

Piła – Landshut
Gdańsk – Kraków
Daugavpils – Gniezno

4. KOLEJKA (4 MAJA)

Kraków – Daugavpils
Opole – Gdańsk
Gniezno – Piła

5. KOLEJKA (11, 18 MAJA)

11 maja
Piła – Kraków
Daugavpils – Opole
18 maja
Landshut – Gniezno

6. KOLEJKA (25 MAJA)

Gdańsk – Daugavpils
Kraków – Landshut
Opole – Piła

7. KOLEJKA (1 CZERWCA)

Landshut – Opole
Piła – Gdańsk
Gniezno – Kraków

8. KOLEJKA (8 CZERWCA)

Gdańsk – Piła
Opole – Landshut
Kraków – Gniezno

9. KOLEJKA (15, 22 CZERWCA)

15 czerwca
Daugavpils – Gdańsk
22 czerwca
Landshut – Kraków
Piła – Opole

10. KOLEJKA (29 CZERWCA)

Opole – Daugavpils
Gniezno – Landshut
Kraków – Piła

11. KOLEJKA (13 LIPCA)

Daugavpils – Kraków
Gdańsk – Opole
Piła – Gniezno

12. KOLEJKA (20 LIPCA)

Gniezno – Daugavpils
Kraków – Gdańsk
Landshut – Piła

13. KOLEJKA (3 SIERPNIA)

Gdańsk – Gniezno
Opole – Kraków
Daugavpils – Landshut

14. KOLEJKA (27 LIPCA, 10 SIERPNIA)

27 lipca
Landshut – Gdańsk
10 sierpnia
Gniezno – Opole
Piła – Daugavpils

Sport e292c9bbd1